









3. 実験結果の概要

3. 1 初期化の実験

1) 初期化の時間

GPS 測量に必要な上空視界の確保が困難な都心域の状況を検証するために、仰角 30 度以上の測位衛星を利用した初期化実験を行った。その結果、GPS のみの初期化不可能時間帯（11:00～12:35）のうち約 7 割の時間帯において GNSS は初期化を実現した。また、GPS のみの初期化可能時間帯（12:35～13:00）では、GNSS による初期化時間の短縮が見られた。（図 3）

2) 捕捉衛星数と測位精度

GPS 衛星のみと GNSS 衛星による測位を比較した結果、衛星捕捉数の増加に伴う PDOP の改善が GNSS 衛星で見られた。（図 4）しかし、測位精度は GPS 衛星と GNSS 衛星に有意な差は認められなかった。

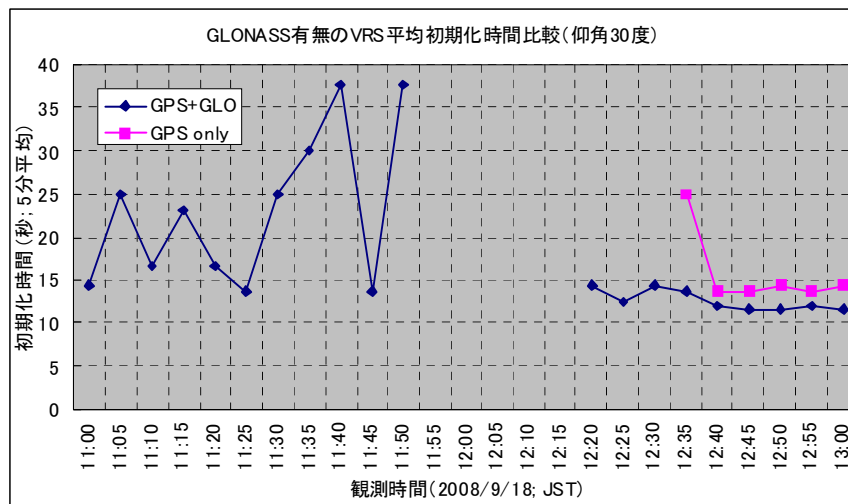


図 3 測位衛星組合せ別初期化時間

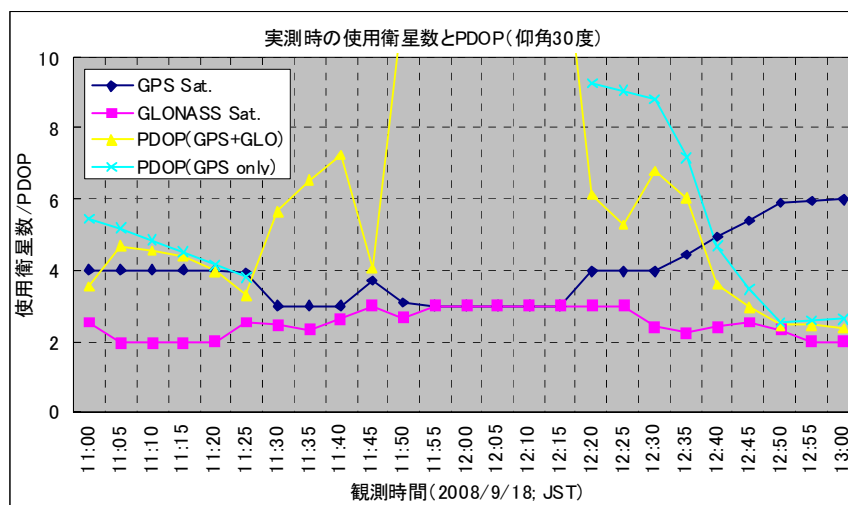


図 4 測位衛星組合せ別捕捉衛星数及び PDOP

3. 2 移動体測位の実験

1) 実験機材

車の屋根に設置した1台のアンテナから2台の受信機に分配し、1つの受信機にはGPSのみで観測を行い、もう1つの受信機には、GNSSでの観測を行いながら走行し測位の検証を行った。

2) 実験結果

実験は、3箇所の地域に分けて実施し、図5～図7のプロットで結果が示されGNSSは、青・赤ともに測位可能、GPSは青のみ測位可能であった。GNSSの有効性として、測位衛星の捕捉数が低下する構造物近くでの測位では明らかにGNSSがRTK-FIXする確率が高く、またFIXした後に構造物に近づいても、FIXした状態が持続しやすいと報告があった。

A. 羽田付近

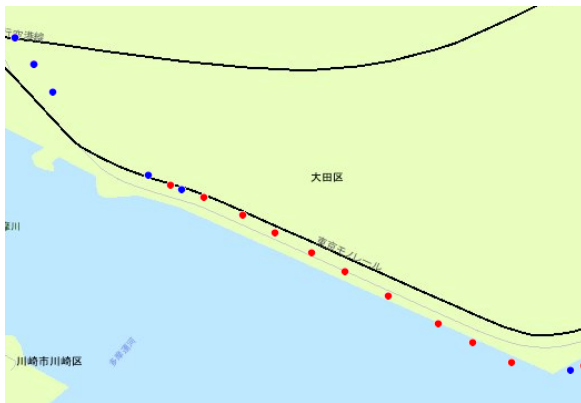


図5 羽田付近の測位軌跡

B. 大田区羽田付近の密集した住宅街



図6 大田区羽田付近の測位軌跡

C. 品川駅付近の都市中心部



図7 品川駅付近の測位軌跡



